

環境大臣登録・環境管理士認定事業

環境実践人

5月号

(環境管理士は仕事で地球に恩返し)

2020年5月号 通巻194

特定非営利活動法人 日本環境管理協会 本部事務局
〒530-0043 大阪府大阪市北区天満 2-1-8

●発行

特定非営利活動法人 日本環境管理協会 阪神事務局
〒660-0083 兵庫県尼崎市道意町 7-1-12
TEL 06-6412-6545 FAX 06-6412-8455
<http://www.nikkankyo.com>

環境ニュース

◎ 環境省「ESG 地域金融実践ガイド」の公表

環境省は、地域の持続性の向上や地域循環共生圏の創出に資する ESG 金融促進を図るべく「地域における ESG 金融促進事業」で9機関の支援を実施し、その支援結果から ESG 地域金融に取り組もうとする金融機関向けの手引きとして「ESG 地域金融実践ガイド」を取りまとめました。

このガイドでは、ESG 地域金融実践におけるステークホルダーとの連携手法や取組に当たってのポイント等を支援事例を元に4部構成(ESG 地域金融に取り組む必要性、実践ガイド、支援先事例、参考資料)で解説しています。

1. 背景

パリ協定や持続可能な開発目標(SDGs)などを背景として、環境(Environment)、社会(Social)、ガバナンス(Governance)を考慮した資金の流れが世界的に、かつ急速に広がっています。

我が国においても公的資金だけでなく、民間資金も導入し、環境課題と経済・社会的課題の同時解決に向けた取組を広めていかなければなりません。

世界的には直接金融が中心となり ESG 金融を推進させていますが、我が国では間接金融による資金調達の割合が大きいことから、特に、地域金融機関は地域の核として、地域の持続可能性の向上に資する ESG 地域金融の実践が期待されます。

2. 目的

ESG 地域金融実践ガイド資料は、地域金融機関が事業性評価に基づく融資・本業支援等の金融行動において ESG 要素を考慮し、組織全体として ESG 地域金融に取り組むための手引きです。

「地域における ESG 地域金融促進事業」を通じて得られた経験と成果を共有し、これから ESG に取り組もうとする地域金融機関にとっての道しるべとなることを目的としています。

3. 入手先

以下の URL からダウンロードが可能です。

<http://www.env.go.jp/press/files/jp/113742.pdf>

(環境省「報道発表資料」を編集)

◎ 国土交通省「自動車燃費ランキング」の公表

国土交通省では、自動車ユーザーの省エネルギーへの関心を高め、燃費性能の優れた自動車の開発・普及を促進するため、毎年、自動車の燃費性能を評価^{※1}した「自動車燃費一覧」を公表するとともに、燃費^{※2}の良い乗用車を発表しています。令和元年末時点の「自動車燃費一覧」を公表し、燃費の良い乗用車ベスト10が発表されました^{※3}。

- ※1 「自動車の燃費性能の評価及び公表に関する実施要領(平成16年国土交通省告示第61号)」に基づく評価。
- ※2 燃費とは1ℓの燃料で自動車が行く距離であり、型式指定審査において取得する国土交通省審査値。
- ※3 JC08モード(日本独自の試験方法)の燃費値の比較は今回で最後となり、来年からはWLTCモード(より実際の走行環境に合わせた国際的な試験方法)の燃費値を比較する予定。

—自動車燃費ランキング—

【普通・小型自動車部門】(燃費値:JC08モード km/L)

順位	車名	通称名	燃費値
1	トヨタ	プリウス	39.0
2	トヨタ	アクア	38.0
3	ニッサン	ノート	37.2
〃	ホンダ	フィット	37.2
5	トヨタ	カローラ	35.0
〃	トヨタ	カローラ ツーリング	35.0
7	ホンダ	GRACE	34.8
8	トヨタ	ヴィッツ	34.4
〃	トヨタ	カローラ アクシオ	34.4
〃	トヨタ	カローラ フィールダー	34.4

【軽自動車部門】(燃費値:JC08モード km/L)

順位	車名	通称名	燃費値
1	スズキ	アルト	37.0
〃	マツダ	キャロル	37.0
3	スズキ	アルト ラパン	35.6
4	ダイハツ	ミラ イース	35.2
〃	スバル	プレオ プラス	35.2
〃	トヨタ	ピクシス エボック	35.2
7	マツダ	フレア	33.4
8	マツダ	フレア クロスオーバー	32.0
9	スズキ	ワゴン R	31.0
〃	スバル	ステラ	31.0

令和元年末時点で新車として販売されている自動車の燃費性能等は、以下の URL から閲覧することが可能です。

https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000044.html

(国土交通省「報道発表資料」を編集)